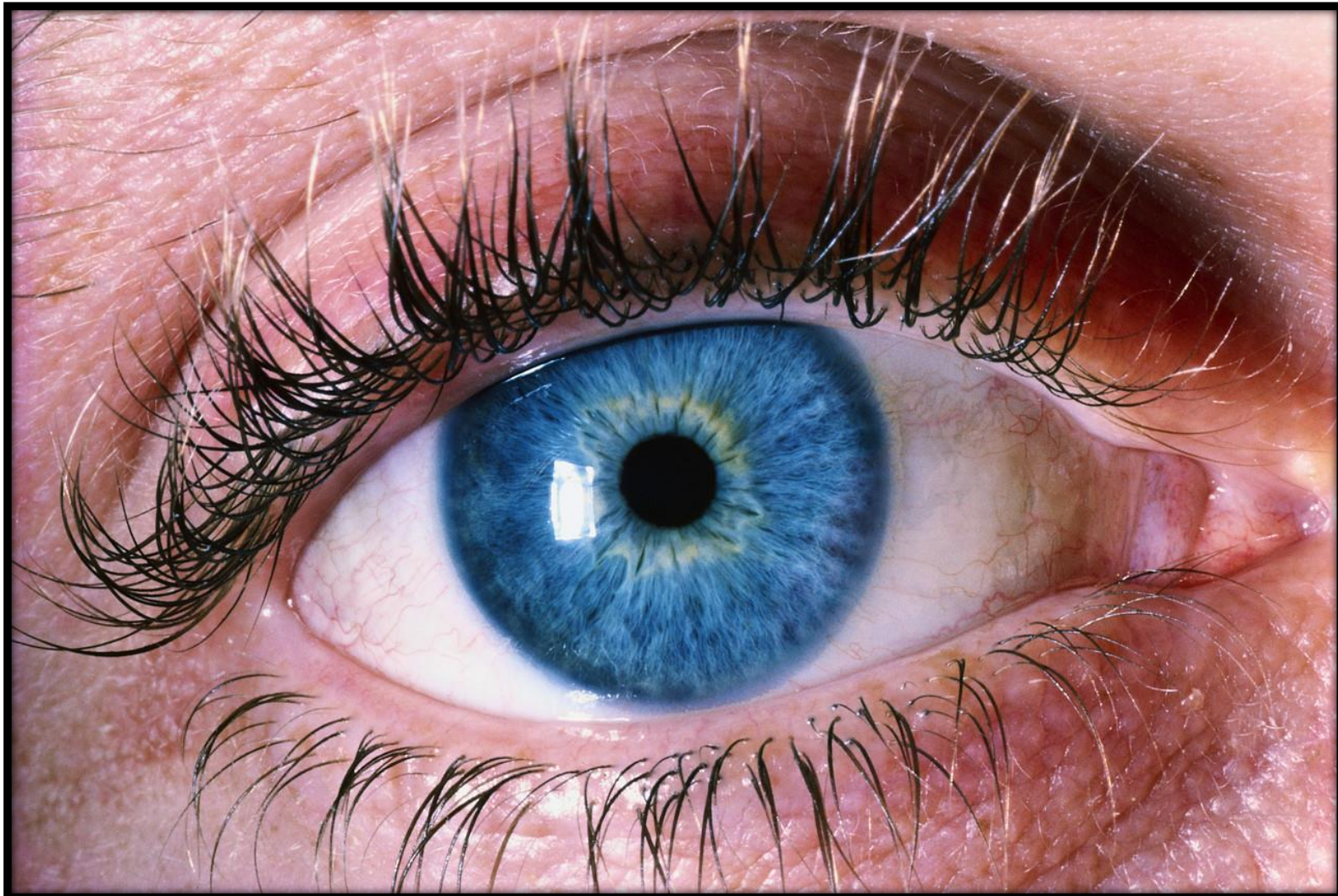


Aula 11 de FT

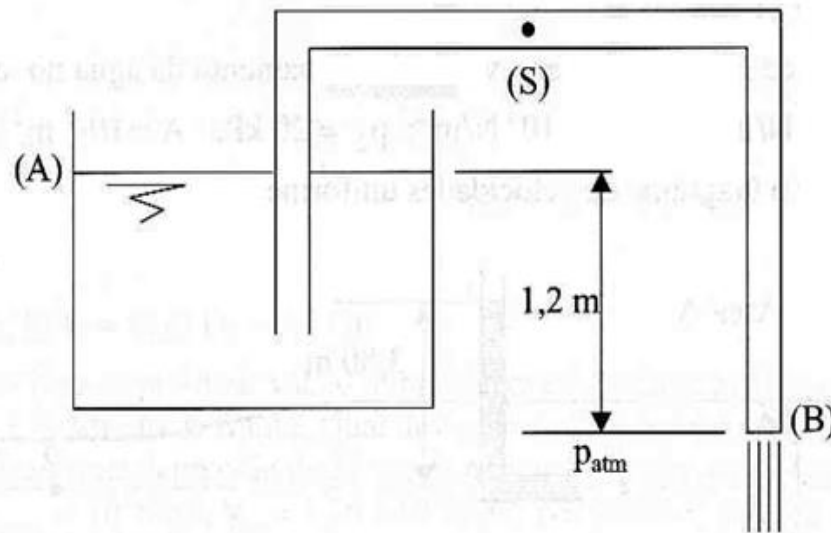
Primeiro semestre de 2014



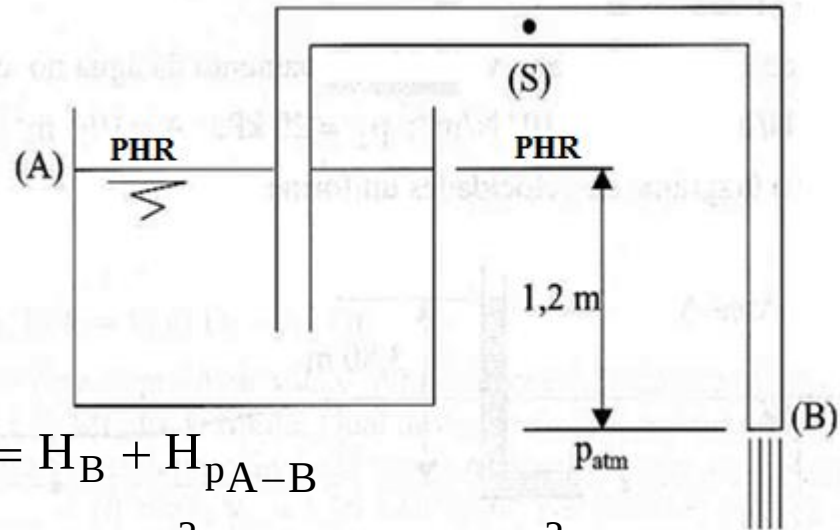
VAMOS VOLTAR A VER ALGUNS EXERCÍCIOS DA AULA ANTERIOR

4. Considerando que no ponto S do sifão da figura a pressão não deve cair abaixo de 32 kPa (abs) e que para esta pressão limite a perda de carga de (A) a (S) é 0,300 m e de (S) a (B) é 0,377 m, calcule:
- a velocidade média do escoamento;
 - a máxima altura do ponto S em relação ao ponto (A)

Dados: $p_{\text{atm}} = 100 \text{ kPa}$; $\gamma_{\text{água}} = 9800 \text{ N/m}^3$



Adotando o PHR em (A), e aplicando a equação da energia de (A) a (B), temos:



$$H_A = H_B + H_{pA-B}$$

$$z_A + \frac{p_A}{\gamma} + \frac{v_A^2}{2g} = z_B + \frac{p_B}{\gamma} + \frac{v_B^2}{2g} + H_{pA-B}$$

$$z_A = 0 \rightarrow \text{PHR}$$

$$z_B = -1,2\text{m} \rightarrow \text{abaixo do PHR}$$

$$v_A = 0 \rightarrow \text{condição de regime permanente}$$

$$p_A = p_B = p_{\text{atm}} = 0 \rightarrow \text{escala efetiva}$$

$$0 = -1,2 + \frac{v_B^2}{2 \times 9,8} + 0,3 + 0,377$$

$$\therefore v_B = \sqrt{19,6 \times (1,2 - 0,3 - 0,377)} \cong 3,2 \frac{\text{m}}{\text{s}} \rightarrow (a)$$



$$H_S = H_B + H_{pS-B}$$

$$z_S + \frac{p_S}{\gamma} + \frac{v_S^2}{2g} = z_B + \frac{p_B}{\gamma} + \frac{v_B^2}{2g} + H_{pA-B}$$

$$Z_S = ? \rightarrow \text{PHR}$$

$$z_B = -1,2\text{m} \rightarrow \text{abaixo do PHR}$$

$$v_S = v_B \rightarrow \text{mesmo diâmetro}$$

$$p_B = p_{\text{atm}} = 100000\text{Pa} \rightarrow \text{escala absoluta}$$

$$p_S = 32000\text{Pa} \rightarrow \text{escala absoluta}$$

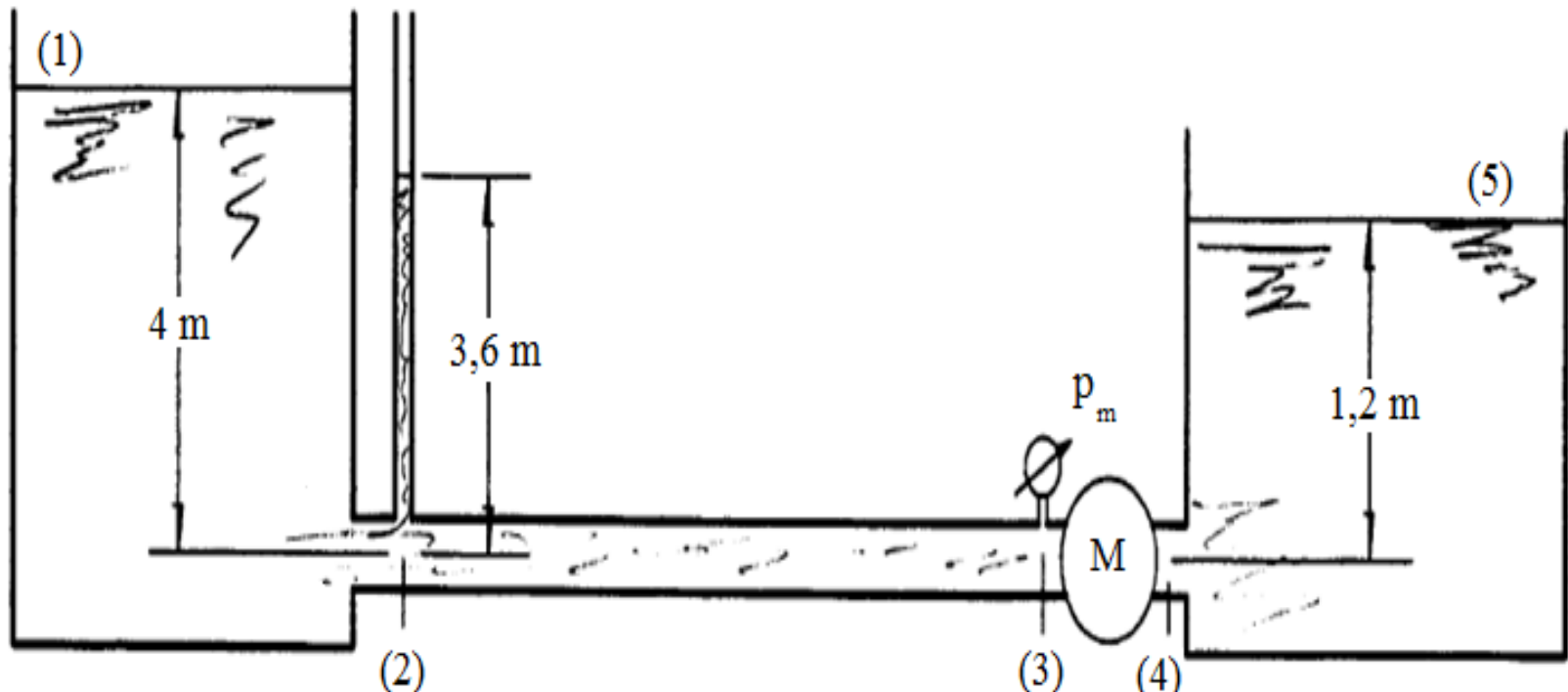
$$z_S + \frac{32000}{9800} = -1,2 + \frac{100000}{9800} + 0,377$$

$$\therefore z_B \cong 6,12\text{m} \rightarrow (b)$$

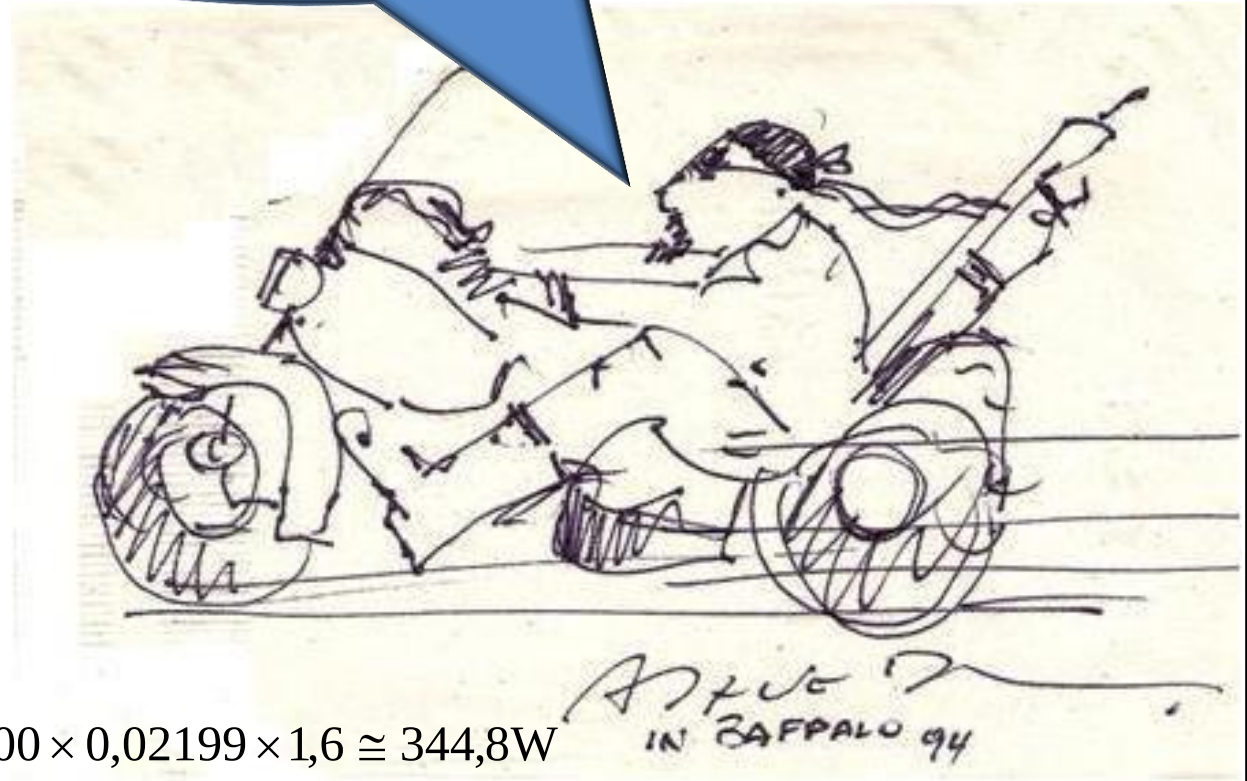
Adotando o mesmo PHR e aplicando a equação da energia de (S) a (B) trabalhando na escala absoluta, temos:



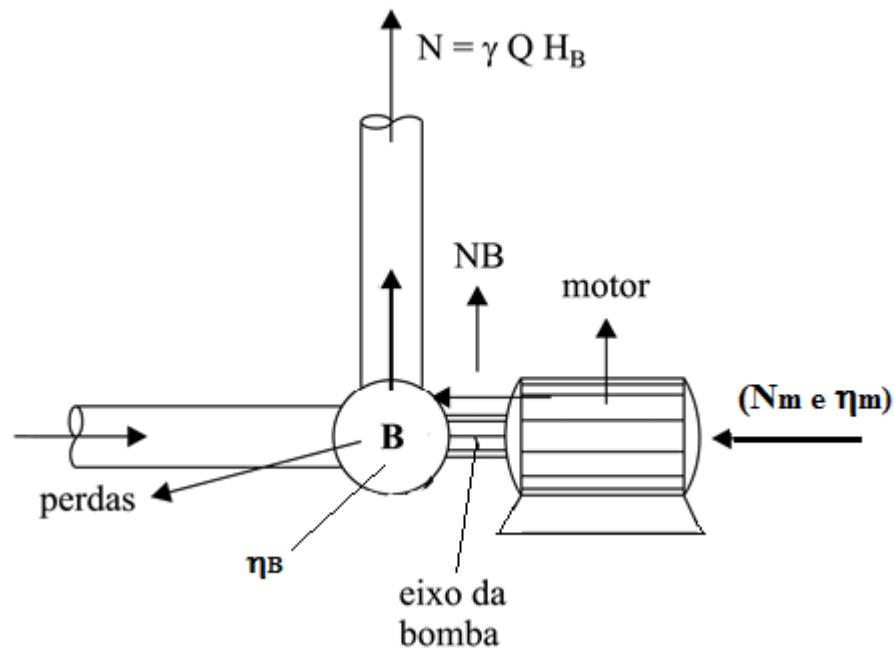
5. O conduto da figura tem diâmetro interno igual a 100 mm e a pressão no manômetro é $p_m = 0,24 \text{ kgf/cm}^2$. As perdas de carga entre as seções 1 e 2 e entre as seções 4 e 5 são desprezíveis. O fluido é a água com peso específico igual a 9800 N/m^3 . Determinar:
- a vazão;
 - a perda de carga na tubulação;
 - o tipo de máquina;
 - a potência hidráulica (N) e a potência da máquina (Nm) sabendo que seu rendimento é 72%.



O cálculo de N_B (potência da bomba) ficou para a esta aula, pois estaremos estudando o conceito de potências e rendimentos das máquinas hidráulica, na semana passada só calculamos a potência do fluido:



$$d) \Rightarrow N = \gamma \times Q \times H_M = 9800 \times 0,02199 \times 1,6 \cong 344,8W$$



$$\eta_m = \frac{N_B}{N_m}; \eta_B = \frac{N}{N_B}$$

$$\eta_{\text{global}} = \frac{N}{N_m} = \eta_m \times \eta_B$$

$$\therefore N_B = \frac{N}{\eta_B} = \frac{\gamma \times Q \times H_B}{\eta_B}$$

O rendimento da máquina é sempre a potência útil (que saí da máquina) sobre a potência posta em jogo (potência que entra na máquina), portanto para o conjunto motobomba, temos:



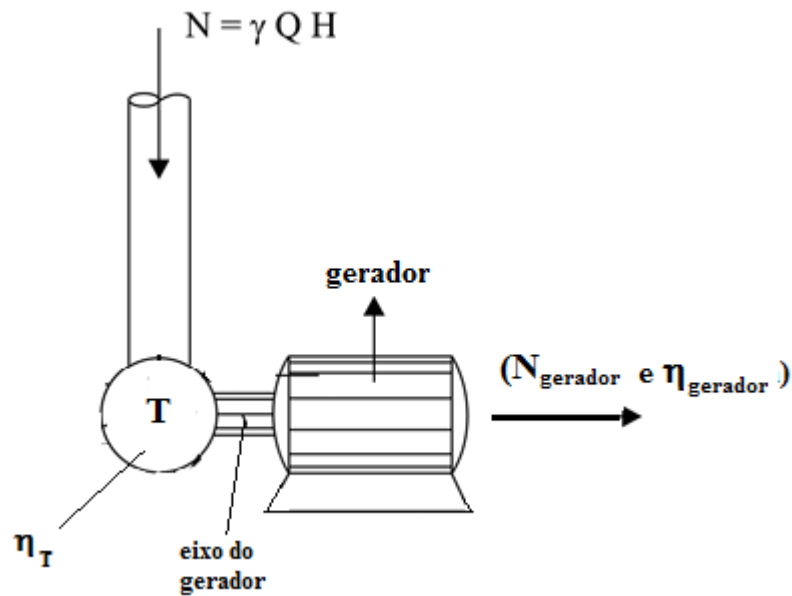
$$N_B = \frac{N}{\eta_B} = \frac{344,8}{0,72}$$

$$\therefore N_B \cong 478,9W$$

Podemos agora
concluir o
exercício 5:

E se a máquina
hidráulica fosse
turbina?





$$\eta_T = \frac{N_T}{N}; \eta_{\text{gerador}} = \frac{N_{\text{elétrica}}}{N_T}$$

$$\eta_{\text{global}} = \frac{N_{\text{elétrica}}}{N} = \eta_T \times \eta_{\text{gerador}}$$

$$\therefore N_T = \eta_T \times N = \eta_T \times \gamma \times Q \times H_T$$

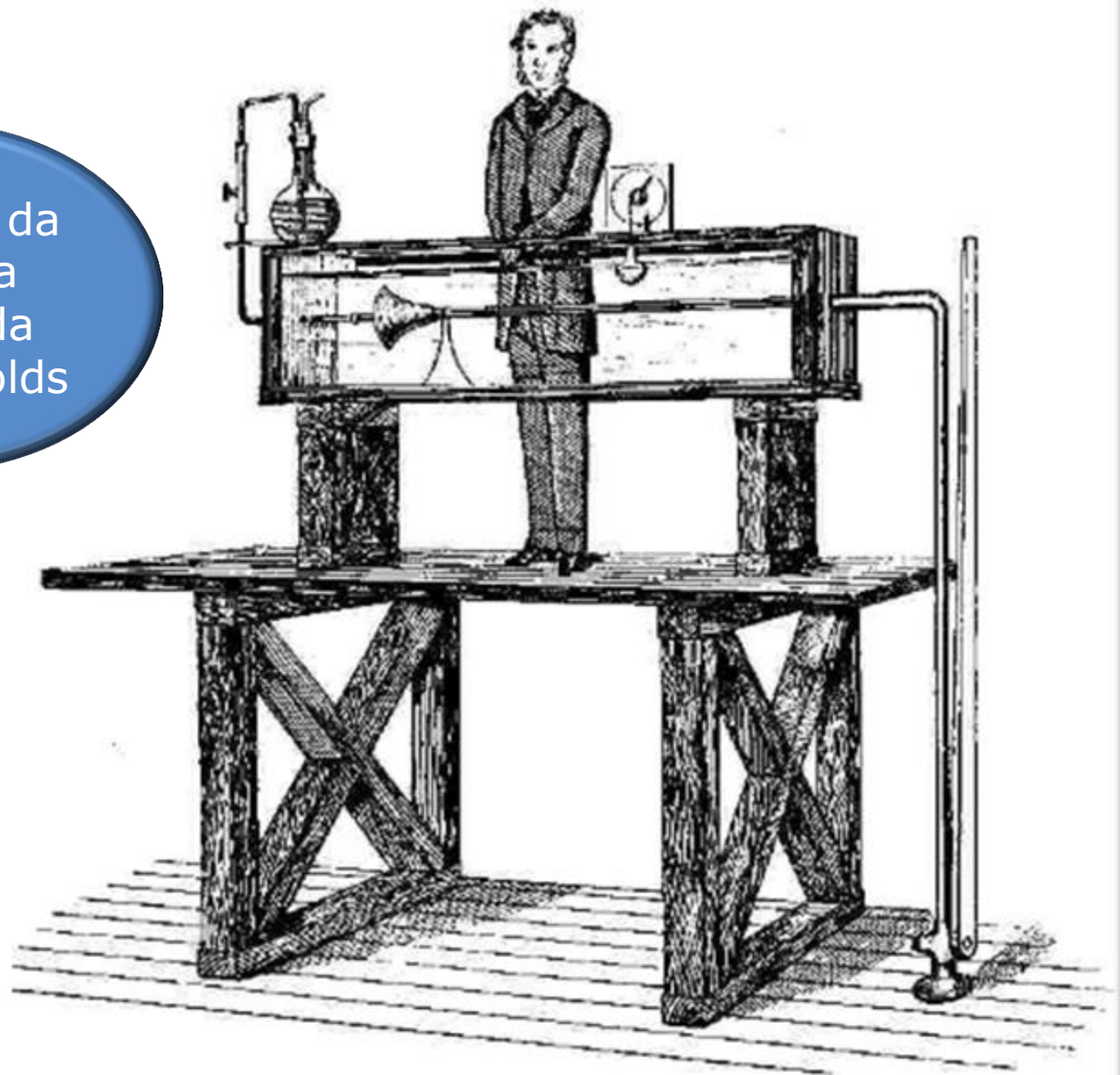
Para turbina,
teríamos:



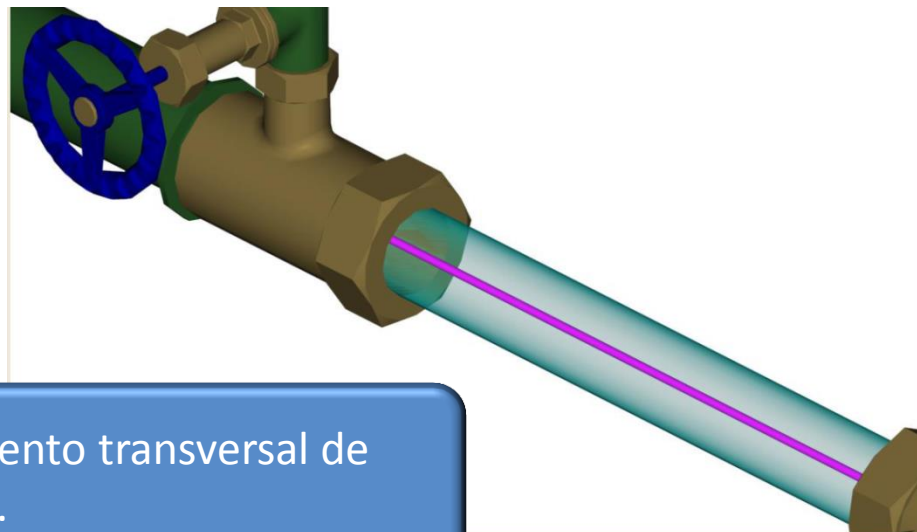
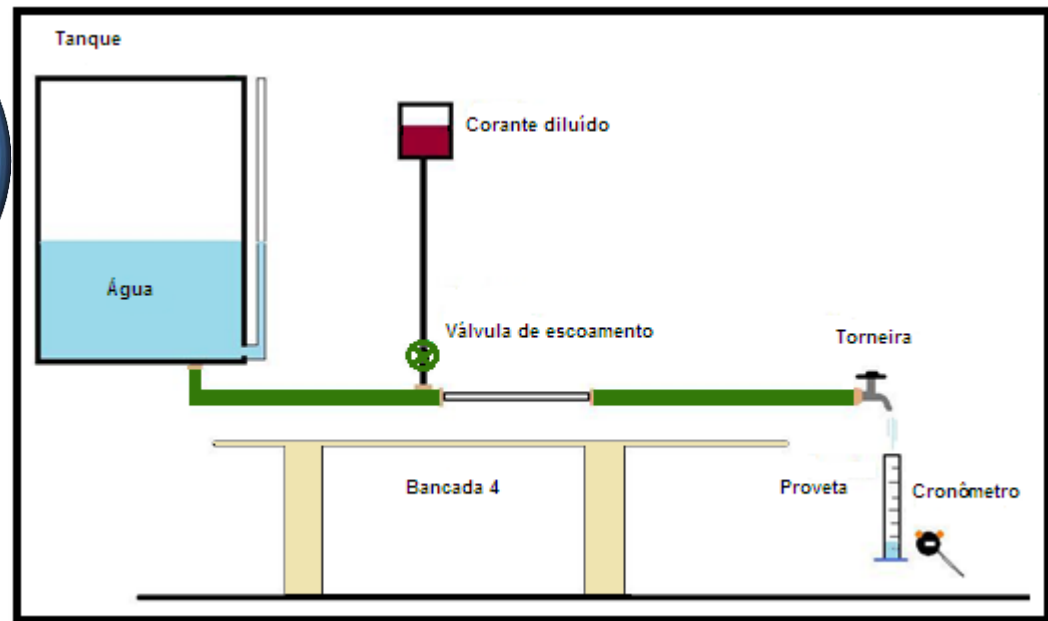
Vamos estudar agora a
classificação dos fluidos segundo
o deslocamento transversal de
massa, para isto vamos recordar
a experiência de Reynolds.



Esquema da
bancada
idealizada
por Reynolds

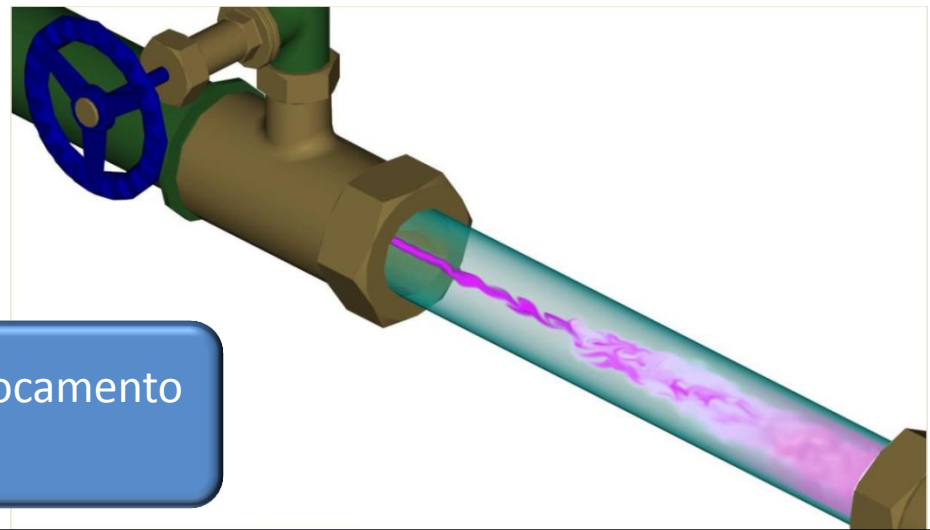
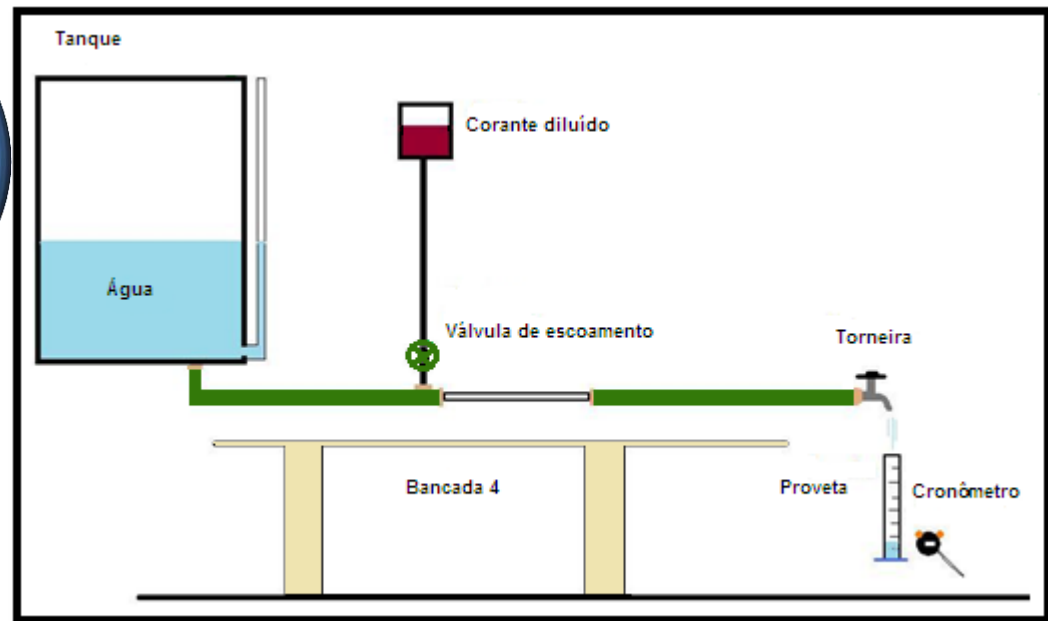


Aonde
visualizamos o
escoamento
laminar



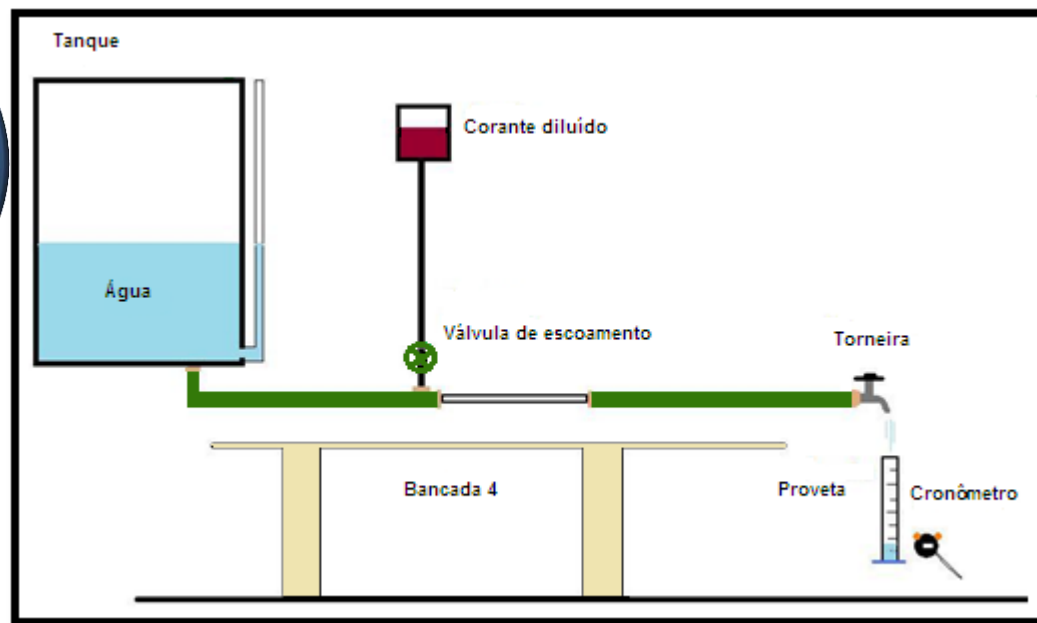
Laminar “sem” deslocamento transversal de
massa.

Aonde
visualizamos o
escoamento
turbulento

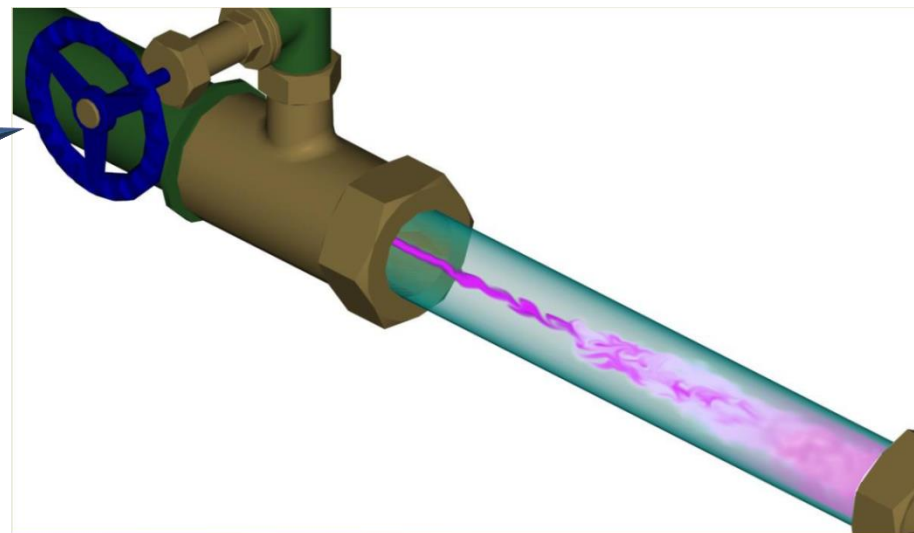
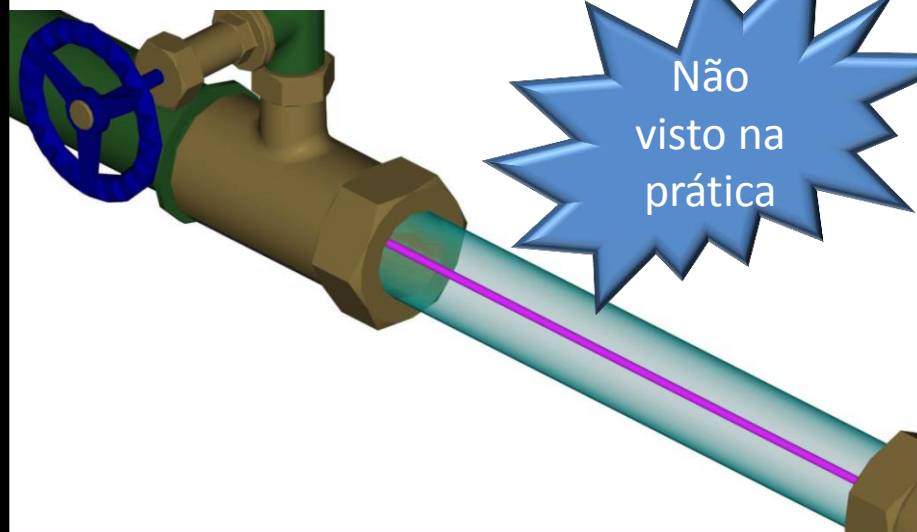


Turbulento com predominância do deslocamento
transversal de massa.

A passagem de um para o outro é denominado de transição



Não visto na prática



Com na prática não vemos o interior do tubo e nem injetamos um corante, vamos recorrer ao número de Reynolds para obter esta classificação.



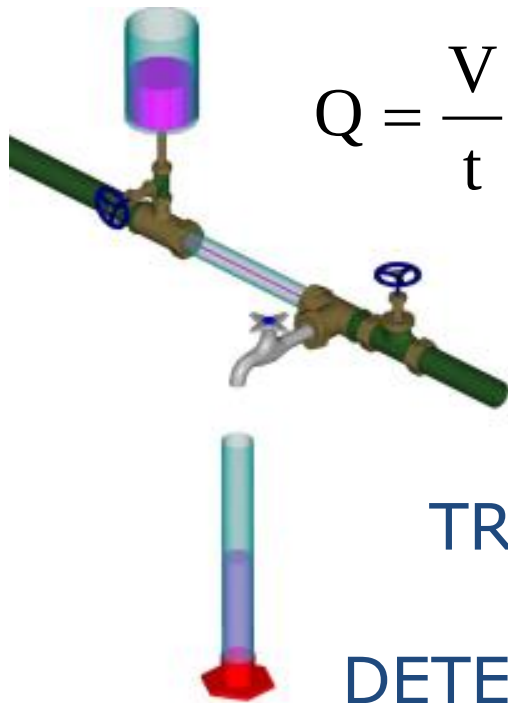
$$R_e = \frac{\rho \times v \times D}{\mu} = \frac{v \times D}{\nu}$$

$\rho \rightarrow$ massa específica; $\mu \rightarrow$ viscosidade dinâmica

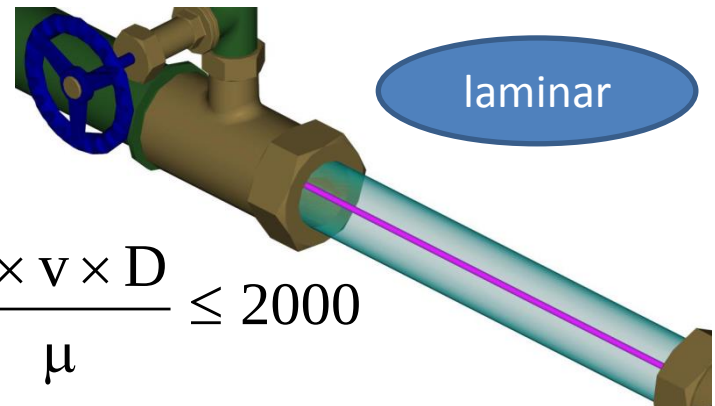
$\nu \rightarrow$ viscosidade cinemática; $v \rightarrow$ velocidade média

$D \rightarrow$ diâmetro interno



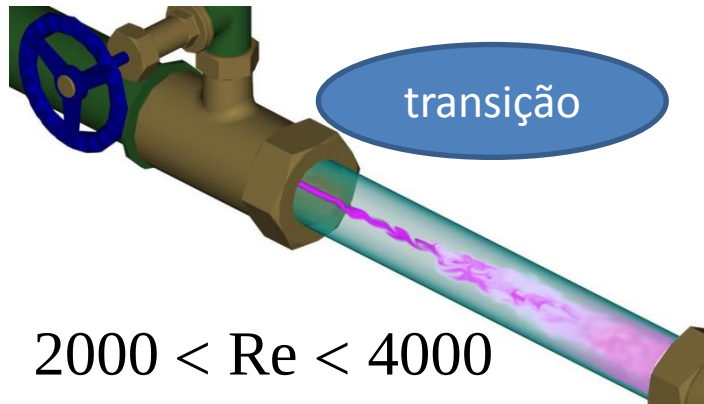


$$Q = \frac{V}{t} = v \times A$$

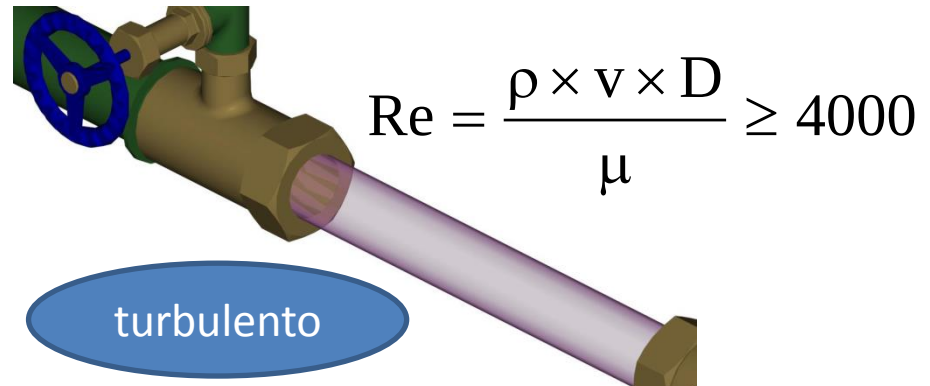


$$Re = \frac{\rho \times v \times D}{\mu} \leq 2000$$

TRECHO ONDE OCORREM OS
ESCOAMENTOS, ONDE
DETERMINAMOS A VAZÃO E ONDE
VISUALIZAMOS OS TIPOS DE
ESCOAMENTO INCOMPRESSÍVEIS.



$$2000 < Re < 4000$$

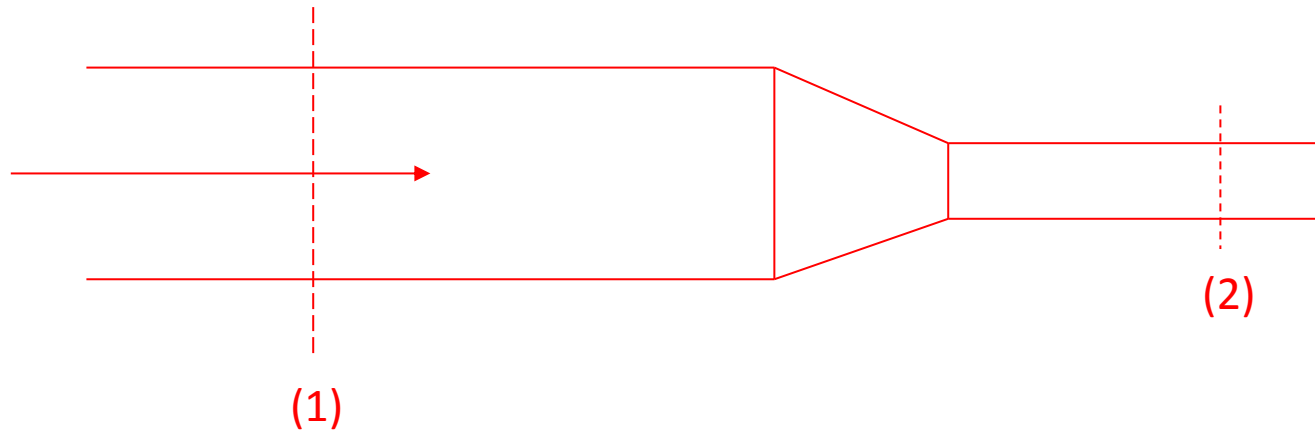


$$Re = \frac{\rho \times v \times D}{\mu} \geq 4000$$



Vamos fazer
um exercício!

No tubo da figura a seção (1) tem um diâmetro $D_1 = 18 \text{ cm}$ e o líquido apresenta um escoamento laminar com número de Reynolds igual a 1998,8, já na seção (2) o escoamento é turbulento com número de Reynolds igual a 6000. Sabendo que a massa específica do fluido é 800 kg/m^3 e sua viscosidade dinâmica é igual a $0,134 \text{ Pa} \cdot \text{s}$, calcule o diâmetro da seção (2).



$$Re_1 = \frac{\rho \times v_1 \times D_1}{\mu} \therefore 1998,8 = \frac{800 \times v_1 \times 0,18}{0,134} \therefore v_1 \cong 1,86 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

$$\text{Eq. continuidade} \Rightarrow Q_1 = Q_2 \rightarrow v_1 \times \frac{\pi \times D_1^2}{4} = v_2 \times \frac{\pi \times D_2^2}{4} \Rightarrow v_1 \times D_1^2 = v_2 \times D_2^2$$

$$v_2 \times D_2 = \frac{1,86 \times 0,18^2}{D_2} \Rightarrow \text{(I)}$$

Continuando a resolver o exercício:

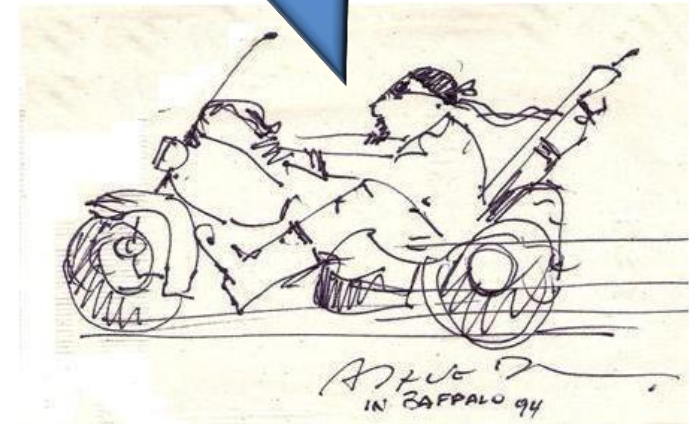
$$Re_2 = \frac{\rho \times v_2 \times D_2}{\mu} \Rightarrow 6000 = \frac{800 \times v_2 \times D_2}{0,134}$$

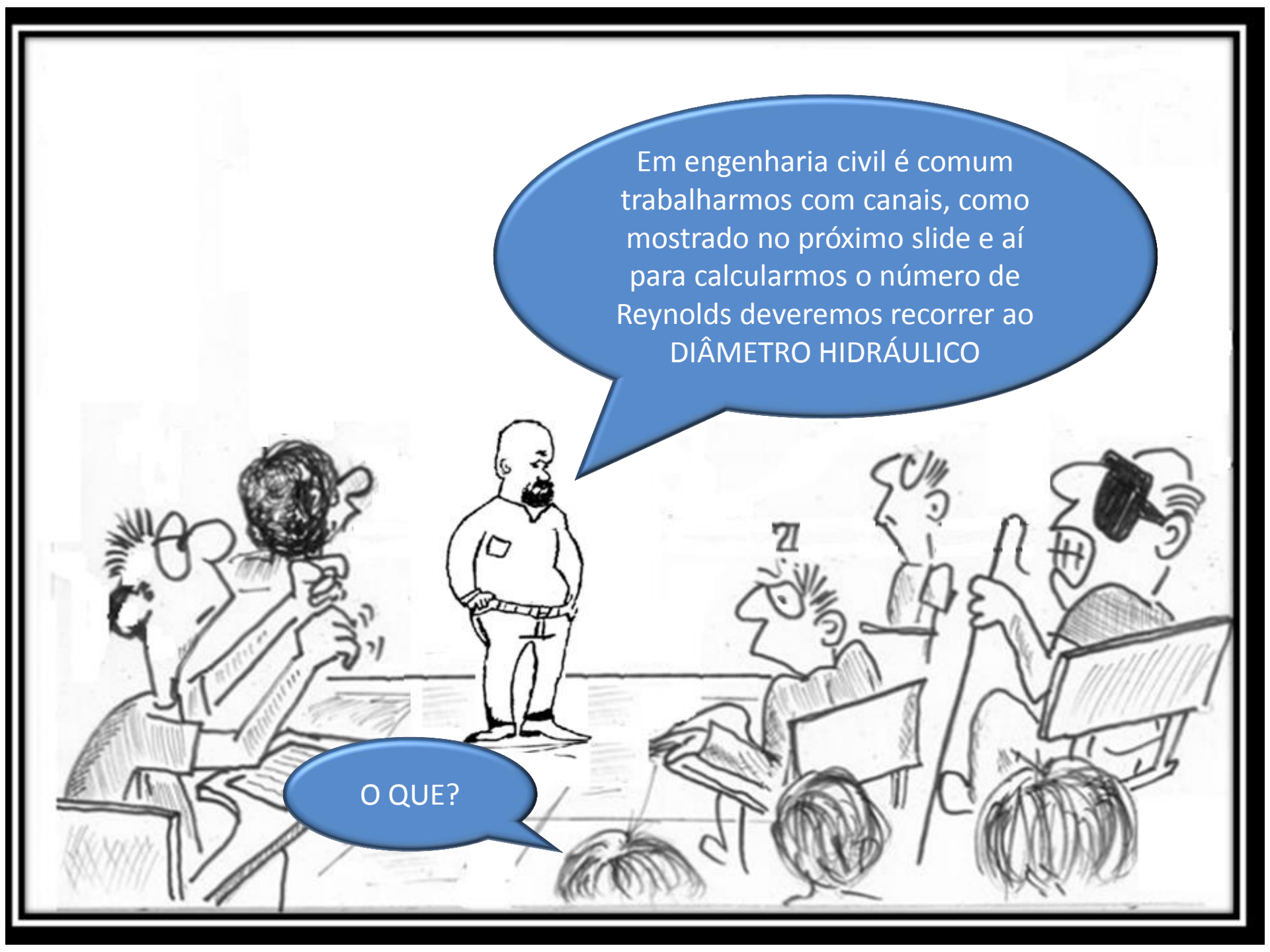
$$\therefore v_2 \times D_2 = \frac{6000 \times 0,134}{800} \Rightarrow (II)$$

$$\frac{1,86 \times 0,18^2}{D_2} = \frac{6000 \times 0,134}{800}$$

$$\therefore D_2 = \frac{800 \times 1,86 \times 0,18^2}{6000 \times 0,134} \cong 0,06\text{m} = 6\text{cm}$$

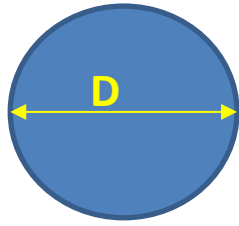
De (II) em (I),
resulta:



A black and white cartoon illustration of a lecture hall. A lecturer, a bald man with a beard wearing a white shirt and trousers, stands at the front with his hands on his hips. He is addressing a group of students. On the left, two students are huddled together, one holding a book. In the center, a student sits at a desk with a book. On the right, a student with glasses and a mustache sits at a desk, holding a pointer stick. In the foreground, the backs of three students' heads are visible. A large blue speech bubble originates from the lecturer, and a smaller one originates from the student on the left.

Em engenharia civil é comum
trabalharmos com canais, como
mostrado no próximo slide e aí
para calcularmos o número de
Reynolds deveremos recorrer ao
DIÂMETRO HIDRÁULICO

O QUE?



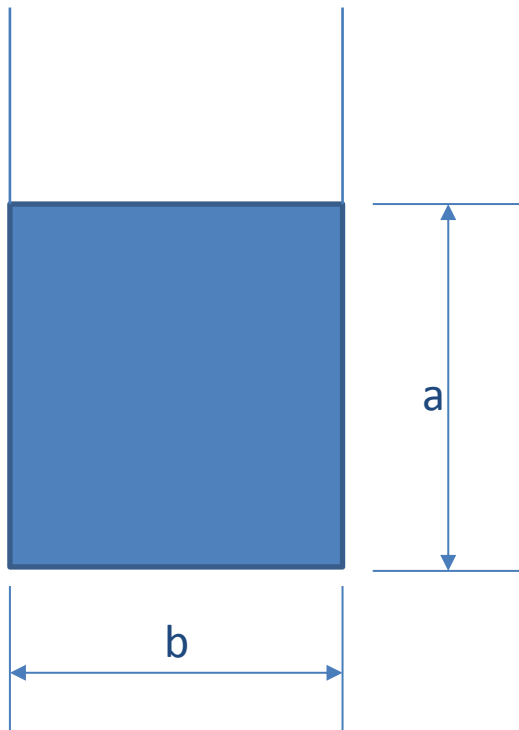
$$D_H = 4 \times \frac{\pi R^2}{2\pi R}$$

$$\therefore D_H = 2R = D$$

Diâmetro hidráulico foi definido para ao se considerar um conduto forçado (fluido em contato com toda a superfície interna) de seção transversal circular coincidir com o diâmetro interno, isto possibilitaria substituir em todas as fórmulas o diâmetro interno (D) pelo diâmetro hidráulico (D_H).

$$D_H = 4 \times \frac{\text{área da seção formada pelo fluido}}{\text{perímetro molhado}} = 4 \times \frac{A}{\sigma}$$

σ = formado pelo contato do fluido com parede sólida



$$D_H = 4 \times \frac{a \times b}{2a + b}$$

Importante:

$$R_H = \text{raio hidráulico} = \frac{A}{\sigma}$$

$$\therefore R_H = \frac{D_H}{4}$$

O QUE?

